



A solenidade colocou o prefeito Professor Lupércio e o secretário de Turismo do Governo de Pernambuco, Felipe Carreras, para andar de bike na Cidade Patrimônio Histórico. Foto: Alice Mafra/Divulgação PMO

As novas estações do sistema compartilhado de bicicletas públicas Bike PE em Olinda foram entregues nesta quarta-feira (4). A solenidade colocou o prefeito Professor Lupércio e o secretário de Turismo do Governo de Pernambuco, Felipe Carreras, para andar de bike na Cidade Patrimônio Histórico. Com a inauguração oficial, os olindenses passam a contar com sete estações, ao invés das cinco iniciais implementadas no município. Os dois novos pontos de retirada e devolução de bicicletas foram instalados na orla e um dos pontos que ficava nas proximidades dos Correios foi relocado para a Praça do Carmo.

O aumento no número de estações reflete em mais bikes compartilhadas, passando de 50 para 70. Essa ampliação beneficia os ciclistas olindenses que fazem a cidade ser campeã em retiradas de bicicletas usando o VEM e a segunda colocada em devoluções. Os dados foram repassados pela Secretaria de Transportes e Trânsito de Olinda e leva em conta as cidades do Grande

Recife que contam com o sistema do Bike PE.

As novas estações são mais robustas e tecnológicas. As bicicletas também foram reformuladas, estão mais resistentes, oferecendo mais conforto e segurança ao ciclista. O projeto é desenvolvido pelo banco Itaú e a Tembici., em parceria com o Governo do Estado. Em Pernambuco, o Bike PE conta com 80 estações e 800 bikes disponíveis para serem usadas através do cartão VEM, do cartão Bike PE ou do app Bike Itaú.

NOVA CICLOVIA EM OLINDA - A entrega das novas estações foi realizada logo após a Secretaria de Turismo de Pernambuco oficializar a inauguração do segundo trecho do Eixo Cicloviário Camilo Simões. Com 2,9 km de ciclovia em Olinda, o caminho entre a Fábrica Tacaruna e o bairro do Varadouro ficou mais fácil para quem deseja trocar o carro ou o transporte público pela magrela.

O coordenador de Comunicação da Associação Metropolitana de Ciclistas do Grande Recife (Ameciclo), Roderick Jordão, esteve presente na inauguração e celebrou a entrega de mais uma ciclovia em Olinda. “É mais uma opção para quem sai de Olinda com destino ao Recife e vice-versa. A gente estima que com essa nova ciclovia, o ciclista gaste cerca de 30 minutos do Varadouro ao Marco Zero. Esse tempo é muito menor do que de carro ou ônibus nos períodos de pico no trânsito”, ressaltou Roderick que percorreu o trecho cicloviário e aprovou a mobilidade e segurança do caminho.



somente nos primeiros sete dias do período de testes, cerca de 4.800 ciclistas usaram o trecho correspondente ao segundo trecho do Eixo Cicloviário Camilo Simões. Foto: Alice Mafra/divulgação PMO

De acordo com dados da Secretaria de Transportes e Trânsito de Olinda, somente nos primeiros sete dias do período de testes (entre terça-feira, 27.03, e segunda-feira, 02.04) cerca de 4.800 ciclistas usaram o trecho correspondente ao segundo trecho do Eixo Cicloviário Camilo Simões. Os números foram colhidos através de dois contadores instalados em pontos distintos da ciclovia.

Presente na entrega do novo equipamento, o prefeito Professor Lupércio celebrou a nova ciclovia de Olinda e disse que espera que a população desfrute desse modal. “Para nós é importante oferecer uma estrutura que garante a segurança para os ciclistas e permite que cada vez mais pessoas possam se sentir a vontade para usar a ciclovia na nossa cidade”, resumiu.

Já o secretário Felipe Carreras exaltou o trabalho conjunto com a prefeitura

para garantir que Olinda seja beneficiada com diversas ações do Estado, como a reforma do Mercado Eufrásio, mais quilômetros de ciclovias, academias da cidade. “Ficamos felizes em inaugurar obras como esse novo trecho do Eixo Ciclovitário, que transformam as cidades em lugares mais sustentáveis e que trazem mais qualidade de vida para população”, comentou Felipe Carreras.

O primeiro trecho do Eixo Ciclovitário foi inaugurado em abril de 2017, com 5,1 km de extensão, ligando o Marco Zero, no Bairro do Recife, à Fábrica Tacaruna. Somados os dois trechos criam uma importante conexão entre Olinda e Recife. O projeto completo ainda compreende outros três trechos. São eles: do Varadouro até a ciclovia da PE-15; da ciclovia da PE-15 até a BR-101, no limite entre Paulista e Abreu e Lima; e da BR-101 até Igarassu. Quando pronto, o Eixo Ciclovitário deverá contar com 33,8 km de extensão e beneficiar os municípios do Recife, Olinda, Paulista, Abreu e Lima e Igarassu.



Olinda ganha ciclovia e novas estações do Bike PE. Fotos: Alice Mafra/divulgação PMO



Olinda ganha ciclovia e novas estações do Bike PE. Fotos: Alice Mafra/divulgação PMO



Olinda ganha ciclovia e novas estações do Bike PE. Fotos: Alice Mafra/divulgação PMO

Olinda ganha 2,9 km de ciclovias conectada ao Recife e novas estações do Bike PE | 5



Olinda ganha ciclovias e novas estações do Bike PE. Fotos: Alice Mafra/divulgação PMO



Olinda ganha ciclovias e novas estações do Bike PE. Fotos: Alice Mafra/divulgação PMO



Olinda ganha ciclovias e novas estações do Bike PE. Fotos: Alice Mafra/divulgação PMO



Olinda ganha ciclovias e novas estações do Bike PE. Fotos: Alice Mafra/divulgação PMO



Olinda ganha ciclovias e novas estações do Bike PE. Fotos: Alice Mafra/divulgação PMO