



### ***Por Marcílio Albuquerque***

Olinda passa a contar com uma moderna Central de Videomonitoramento do Tráfego, contribuindo para a mobilidade urbana, a redução do número de acidentes e o controle da movimentação nas principais vias da cidade. O novo sistema, inaugurado nesta quinta-feira (03.01), possui 18 câmeras de alta resolução, com capacidade de alcance de mais de 400 metros com nitidez. A plataforma funcionará, inicialmente, nos bairros de Peixinhos, Caixa D'Água, Jardim Brasil, São Benedito e Águas Compridas. A ampliação para outros pontos já acontece ainda neste mês de janeiro.

O prefeito de Olinda, Professor Lupércio, pontuou a segurança no trânsito como foco do sistema. “É um serviço integrado com todas as forças de segurança, além do Controle Urbano, instalado em pontos estratégicos e que permitirá ampliar e intensificar a qualidade da mobilidade em vias importantes de Olinda”, colocou.

A central ficará instalada na sede da Secretaria de Transportes e Trânsito, no

Bonsucesso. As câmeras HD são dotadas de giro em 360 graus, sendo capazes de gerar a aproximação das imagens, identificar as placas, a regularidade da documentação e todas as demais características dos veículos. Os equipamentos serão operados por agentes de trânsito do município, com a finalidade de ampliar a atuação dos profissionais dentro e fora da central. Neste primeiro momento, a ação tem caráter educativo, assumindo posteriormente a natureza de autuação para as infrações que forem registradas.

O secretário de Transportes e Trânsito de Olinda, Jonas Ribeiro, informou que, nos próximos dias, a Prefeitura de Olinda vai sinalizar os principais corredores, a exemplo da Avenida Presidente Kennedy e as suas transversais, com placas informando aos condutores que as vias estão sendo monitoradas.

A fiscalização por meio de câmeras está permitida em todo o país, por meio da resolução 532 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). Entre as principais infrações, que passarão a ser visualizadas em tempo real, estão o estacionamento irregular, manobras perigosas, a conversão em local proibido, fila dupla e motociclistas trafegando sem capacete.